Diario Balear.

DOMINGO 30 DE AGOSTO DE 1829.

Santa Rosa de Lima.

Sale el sol á las 5 y 27 minutos y se pone á las 6 y 33 minutos.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 29 PARA EL 30.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De orden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejercito y reino=Salvador Valencia.

ARTICULO DE OFICIO.

Real orden comunicada al Intendente general del ejército, detallando 2.500,000 rs. vn, con aplicacion á los objetos del capítulo 17 del presupuesto del ministerio de la Guerra.

El Rey nuestro Señor se ha dignado aprobar la distribucion formada por el Ingeniero general de los 2.500@ rs. vn. que S. M. ha tenido á bien mandar aplicar determinadamente para los objetos del cap. 17 del presupuesto general. En su consecuencia, es la voluntad soberana destine V. S. á esta atencion 625@ rs. en cada mes, á contar desde el presente, cuya cantidad remesará oportunamente el pagador general á los del distrito en letras sobre los mismos puntos, segun la proporcional que á cada uno corresponda, á fin de que los respectivos directores subinspectores de ingenieros dispongan con arreglo á or-

denanza la progresiva ejecucion de las obras de que se trata. De Real orden &c. Madrid 3 de julio de 1829.=Zambrano.

(G. *de M.*)

NOTICIAS ESTRANGERAS.

FRANCIA.=Tolon 22 de julio.

El 7 del corriente se presentó en Argel una corbeta holandesa con orden de tomar á su bordo al cónsul de su nacion: los demas parece que tambien tratan de salir de la ciudad temiendo los funestos efectos del bombardeo. Sin embargo, el dey aun no accede por esto á las proposiciones que le han hecho. Parece que ecsiste un punto desde donde puede bombardearse facilmente la ciudad; pero no todos convienen en ello. El dey se lisonjea mucho de que con los 1200 cañones que guarnecen sus murallas, podrá hacer una brillante defensa.

Mas sea de esto lo que quiera, no sabemos que se conseguirá con el bombardeo proyectado; lo cierto es que hasta ahora ninguna otra cosa ha producido sino grandes dispendios de dinero, muchas fatigas é inútiles peligros.

La carta siguiente escrita en un puerto frances, contiene datos interesantes sobre los efectos de este bloqueo y sobre la suerte de nuestros marinos presos en Argel, de los cuales siete han conseguido su libertad.

Unos dias despues de la fiesta del Bairan consintió el dey, á solicitud del cónsul de Cerdeña, en dar libertad á siete prisioneros franceses; mas como eran 44 los presos fue necesario echar suertes. Para esto se hizo una cédula para un capitan, otra para un subalterno y cinco para otros tantos marineros: los que fueron favorecidos por la suerte ya han entrado en

Francia por Tolon, y por ellos se ha sabido lo que sigue:

»Los franceses que se hallan prisioneros en Argel no son los mas desgraciados, gracias á los cuidados del cónsul de Cerdeña y de su digna esposa.

»Aquellos se hallan alojados en un edificio que es parte del presidio, pero no estan mezclados con los delincuentes. Este edificio está separado de la casa de fieras del dey por un patio, de modo que los rugidos de unos 30 leones y tigres no dejan de incomodarlos bastante de noche. A cada prisionero suministra el dey cuatro panecillos con los cuales apenas tienen para no morir de hambre; pero la bondad del cónsul de Cerdeña da ademas á cada uno de ellos un corto socorro en dinero, con el cual se procuran algunos otros artículos, que estan muy baratos en aquella ciudad.

»En cuanto al efecto moral que nuestro crucero ha producido en el espíritu del dey y en los de los habitantes en general, nada puede afirmarse; este medio no bastará para obtener de aquel la satisfaccion que la Francia le ecsige. En efecto, entran y salen con mucha frecuencia en el puerto de Argel á pesar del bloqueo los buques del comercio; y si los argelinos no han armado y espedido mayor número de corsarios, no debe atribuirse á la dificultad de ponerse en el mar, sino á la de que se les presenta en salvar sus presas. Hasta ahora solo el bergantin frances el *Solitario* es el único que ha logrado entrar en Argel, y para esto lo ha verificado con pabellon neutral.

»A pesar de esto, cuantos se hallan interesados en los negocios del Mediterráneo desean vivamente se concluya pronto esta guerra de un modo ó de otro, porque las pérdidas que el comercio ha esperimenta-

do de dos años á esta parte, á consecuencia de la funesta guerra, en premios de seguros, en retardos y gastos hechos en aguardar los convoyes en Marsella y Cádiz, y las que ha sufrido en las ventas á consecuencia de la permanencia en Cádiz &c. ascienden á algunos millones."

(*G. de M.*)

ESPAÑA.

Madrid 7 de agosto.

Ayer á las tres de la mañana salieron S. M. y Real Familia de esta corte para el Real sitio de San Ildefonso, adonde llegaron á las once menos cuarto de la misma mañana, sin haber notado S. M. la menor novedad en su importante salud, de cuyo beneficio disfrutan tambien SS. AA. Las tropas de la guarnicion y voluntarios Realistas estuvieron formados en la carrera, y la artillería hizo los saludos acostumbrados de ordenanza.

(*G. de M.*)

Un periódico ingles, hablando de ciertos hombres que se han elevado á una categoría muy distinguida por su elocuencia en el foro, dice que lord Eldon y lord Stowel son hijos de un carbonero de Newcastle; lord Tenterden, gran juez de Inglaterra y par del reino, es hijo de un peluquero de Cantorberi; el lord canciller es hijo de Mr. Copley el pintor; el presidente de los pleitos comunes sir Nicolas Gindal es hijo de un procurador; sir John Williams es hijo de un mercader de caballos; Mr. Federico Polloch es hijo de un guarnicionero; la madre de sir Garney ha tenido una tiendecilla en que vendia libros y folletos; el gefe de la justicia Saunders era un pobre estudiante, de cuya educacion se encargó un procurador; y sir Erskine y el célebre Cunan, hallándose un dia con-

vidados á comer con el príncipe de Galles; y el príncipe habiendo propuesto el *brindis* de *al foro*, Erskine declaró públicamente que *al foro se lo debia todo*. ¿Y qué diré yo (replicó Cunan), *que siendo hijo de un pobre paisano he llegado por la misma carrera del foro al alto honor de verme sentado en la mesa de mi príncipe*?

=Los cuatro chinos de quienes hemos dado noticias en otros números, y que están en Paris, han visitado últimamente la famosa galería *Lebrun*, y han recorrido todas las salas con la mas escrupulosa atencion. La han fijado sobre todo en los cuadros, y especialmente en el retrato de su compatriota *Kan-Gao*.

=Las muertes repentinas dimanadas de causas morales ofrecen un argumento irresistible de su analogía con las causas físicas. Una bala motiva la muerte hiriendo el cuerpo; un pensamiento hiere la imaginacion, y mata del mismo modo. Hé aqui un ejemplo reciente de esta triste verdad fisiológica que ha ocurrido en St. Genís, cerca de Leon. »Una pobre criada, muger de muy buena conducta, habia ido á llevar un recado á una casa, y estando en ella oyó referir que un hermano suyo que habitaba en otra provincia habia sido sentenciado á presidio. El efecto que esta noticia produjo en aquella infeliz fue tal, que cayó desmayada, y pocos instantes despues ecshaló el último suspiro.”

NAVEGACION.

Continúa la narracion de la subida del rio Tajo por los barcos Antonelli y Tajo.

Lunes 6 de julio, dia 15 de navegacion. Se empleó este dia en pasar la presa de Villabella llamada de Arriba, y en andar un trecho como de legua y media, en el que se observaron bastantes pedruscos y

casquijo en el fondo del rio, que no pudieron notarse á la bajada, por ser la estacion de *altas aguas*. En la actualidad hay sobrado caudal de ellas para la navegacion, y en lo que queda de verano será muy poca la disminucion que sufran. Los barcos fondearon en el rio, y en ellos pasó la noche la tripulacion y Marco-Artu.

Martes 7 de id., dia 16 *de la navegacion*. Habiendo empezado el viaje á las tres de la mañana, se anduvo este dia como cosa de legua y media, y se pasaron tres chorreras. En la última, conocida por el *Cachon de S. Simon*, tuvo el Antonelli una pequeña avería, y sin embargo de ella se pudo llegar á fondear á un punto de España en la confluencia del rio Sever con el Tajo: se celebró mucho esta circunstancia por Marco-Artu y tripulacion del Antonelli, por haber regresado al pais de su naturaleza, asi como por haber salido de los trechos dificiles que el Tajo presenta, por no estar arreglado desde mas arriba de Abrantes hasta este punto.

Miércoles 8 *de id., dia* 17 *de navegacion*. Se anduvo en este dia y en sola su mañana el trecho comprendido entre el rio Sever y la nueva presa de Cedillo, en cuyo punto se fondeó por las dificultades que presentaba el pasarla. Se observó que el camino de sirga construido por Antonelli subsistia en todo este trecho aunque bastante deteriorado.

Jueves 9 *de id.*, 18 *de navegacion*. Vista la imposibilidad de superar de frente la presa nueva de Cedillo, por producir un salto de agua de cerca de ocho pies, se dispuso pasar los barcos Antonelli y Tajo por la orilla y por medio de una rampa de 80 pies de largo y 14 de ancho, que se habilitó al intento, en lo que y en llegar á Herrera se pasó este dia, sin mas novedad que el haberse lastimado algun tanto

en la operacion un marinero del Antonelli.

Viernes, sábado, domingo y *lunes* 10, 11, 12 y 13 *de idem, dias* 19, 20, 21 y 22 *de navegacion.* Se emplearon estos dias en recomponer los barcos Antonelli y Tajo, en hacerles pasar las presas inmediatas á Herrera, en dar descanso á la tripulacion, en reconocer las orillas inmediatas, en que continúan trozos del antiguo camino de sirga, y en dar contestacion á los corregidores riberanos del Tajo acerca de las obras que deben construirse en sus distritos respectivos, quedando todo dispuesto para emprender el viaje hácia Alcántara el dia inmediato 14 del actual.

(*C. L.* y *M.*)

NOTICIAS PARTICULARES DE PALMA.

FUNCIONES DE IGLESIA.

Hoy 30 de agosto empezará la novena de Ntra. Señora de la Salud al toque de la oracion en la parroquial iglesia de S. Miguel, la que consistirá en un rato de oracion y su propia novena; y para mayor solemnidad todos los dias estará espuesto el SSmo. Sacramento.

En la iglesia del Real convento de Ntra. Señora de la Merced redencion de cautivos hoy víspera de S. Ramon Nonat, se empezarán las 40 horas á las 8 de la mañana; á las 10 misa solemne que cantará la la muy Rda. Comunidad. A las 6 de la tarde se empezará la oracion mental, y á las 7½ se reservará el Santísimo.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 28 del corriente.

De Marsella el javeque S. Miguel, su patron Antonio Mayol, con 7 pasageros y géneros.

De Iviza el id. la Union, su patron Francisco Cárlos, con 9 pasageros y trigo.

Despachada el 27. Para Barcelona el javeque Concepcion, su patron Rafael Aulí, con géneros.

Idem el 28. Para Algeciras el laud Ntra. Señora del Cármen, su patron Gabriel Alemañy, á la pesca.

AVISO.

El 1.º de setiembre saldrá para Barcelona el javeque correo S. Miguel su patron D. Miguel Oliver: admite carga y pasageros.

NOTA *de los precios corrientes por mayor y menor de los granos, legumbres y varios artículos de consumo ordinario en esta ciudad, del sábado 29 de agosto de* 1829.

	Lib.	suel.	din.	Lib.	suel.	din.
Almendras la cuartera........	2	17.				
Xexa la barcilla..................		17	4.		19.	
Trigo idem..........................		13	4.		15.	
Idem forastero idem...........		14	4.			
Habas el almud..................		2.			2	4.
Judías idem.......................		2.			2	2.
Garvanzos idem.................		2	8.		3.	
Paja el quintal..................		4.			5	6.
Algarrobas idem................	1	3.		1	4	6.
Queso idem.......................	8.			12.		
Lana idem.........................	10	10.		12.		
Almendron idem................	10.			10	8.	
Carbon de encina la arroba.		3	6.		3	10.
Idem de mata idem............		2	6.		3.	
Aceite jabonero el cuartan..		10	8.		12	4.
Idem tendero idem.............		11	4.		14	6.

PLAZA DE TOROS.

Habrá corrida á la hora acostumbrada, con maniquíes de bulto y las suertes de ordinario.

Con superior permiso. Imprenta de Felipe Guasp.